

ctia™

Elige una

Hay 1000 maneras de detener
a un conductor distraído



“CONDUCE CON INTELIGENCIA”

Campaña de servicio público de televisión

ACERCA DE CTIA

La iniciativa Drive Smart fue creada por CTIA para fomentar una conducta segura y responsable cuando maneja. CTIA representa al sector de las comunicaciones inalámbricas de Estados Unidos. Desde operadores y fabricantes de equipos hasta diseñadores de aplicaciones móviles y creadores de contenidos, reunimos a un grupo dinámico de empresas que les permiten a los consumidores llevar una vida conectada en el siglo XXI. Para obtener más información, visite drivesmart.ctia.org.

A photograph showing the interior of a car. Two men are visible: one in the driver's seat on the right, looking forward, and another in the passenger seat on the left, looking down. The car has a rearview mirror with a colorful tassel hanging from it. The text "Hay 1000 maneras de detener a un conductor distraído" is overlaid in yellow on the image.

Hay 1000 maneras de detener a un conductor distraído

**Obtenga más información acerca
de la iniciativa para conducir
con inteligencia llamada
Drive Smart y CTIA**

DRIVESMART.CTIA.ORG



TWITTER



FACEBOOK



YOUTUBE

Apreciado Director de Servicio Público,

Cada vez que un conductor desvía los ojos de la carretera, las manos del volante y la mente de la conducción, aunque sea solo por un instante, conduce distraído y se pone en peligro a sí mismo y a los demás. De hecho, apartar la vista de la carretera durante sólo dos segundos duplica el riesgo de una colisión.

Aunque los mensajes de texto son el objetivo principal de muchas leyes estatales, cualquier actividad que desvíe los ojos o la mente del conductor de la carretera en favor de la pantalla de su teléfono celular es una distracción. Por ejemplo, revisar el correo electrónico, encontrar una canción o un pódcast, buscar una dirección, recorrer las redes sociales o tomarse una foto o una selfi. El porcentaje de conductores que usan dispositivos electrónicos de mano (para textear o para usar aplicaciones, etc.) aumentó en un 127% entre 2012 y 2021. (Fuente: NHTSA)

Los accidentes de tránsito de conductores distraídos se pueden evitar si el conductor se concentra en la carretera. Y según una encuesta en internet realizada a conductores, casi el 60% de las personas afirman que sería más probable que dejara de conducir distraído si un amigo o pasajero se lo exigiera. Juntos, todos podemos ayudar a fomentar la conducta segura y responsable al volante eligiendo no conducir distraídos y exigiéndoles a nuestros seres queridos, amigos, compañeros de clase, vecinos y conductores de vehículos compartidos que se detengan antes de tomar el teléfono cuando están manejando. Hay muchas maneras de atajar la conducción distraída antes de que provoque un accidente.

Esperamos que pueda animar a sus televidentes a decir "no" a conducir distraído transmitiendo el nuevo anuncio de servicio público (PSA) de CTIA titulado "**Conduce con inteligencia: 1000 maneras de detener a un conductor distraído**" (:30, :15). El PSA presenta varias maneras de ponerle fin a la conducción distraída y anima a los televidentes a no distraerse cuando manejan. Esperamos que nos ayude a compartir este importante mensaje transmitiendo este PSA, **que no tiene fecha de vencimiento**, tan pronto y con la mayor frecuencia posible.

La iniciativa para conducir con inteligencia llamada Drive Smart fue creada por CTIA para fomentar una conducta segura y responsable al volante. Para ver más información, visite: <https://drivesmart.ctia.org>.

De antemano le agradecemos su apoyo y su consideración.



Caitlin Miller
Directora, Asuntos Públicos, CTIA

Conduce con inteligencia

La decisión de un conductor de atender su teléfono móvil cuando está al volante puede tener consecuencias devastadoras que afectan a sus familiares y amigos, compañeros de trabajo, de clase, vecinos... y a toda la comunidad. Más del 80% de las personas que perdieron la vida en accidentes en los que estaba implicado un conductor distraído eran pasajeros, y 1 de cada 5 ni siquiera iban en el vehículo; iban caminando, en bicicleta o fuera del vehículo. (Fuente: NHTSA)

Para enterarse de más detalles, le pedimos que vea el nuevo anuncio de servicio público (PSA) titulado: **"Conduce con inteligencia: 1000 maneras de detener a un conductor distraído" (:30)** que también viene en una duración de (:15). **Este PSA no tiene fecha de vencimiento.** Le pedimos que lo transmitan tan pronto y con la mayor frecuencia posible.



"Conduce con inteligencia: 1000 maneras de detener a un conductor distraído" (:30)

**"Conduce con inteligencia: 1000 maneras de detener
a un conductor distraído" (:30)**

MUSIC UP & UNDER

MALE PASSENGER 1 O/C: ¿Mmm? Naa. No sé si sea una buena idea.

MALE PASSENGER 2 O/C: [Tos] ¡Disculpe!

FEMALE PASSENGER 1 O/C: ¡Ay, hija!

MALE PASSENGER 3 O/C: ¿De verdad, güey?

FEMALE PASSENGER 2 O/C: HmMMM. ¡No!

PASSENGERS O/C: ¡Ja! ¿Ajá? Na ah.

MALE PASSENGER O/C: Estás bromeando, ¿no?

MALE PASSENGER 2 O/C: [Sonido de una persona sorbiendo una bebida ruidosamente]

MALE PASSENGER 1 O/C: ¿La verdad? Sí sé. Yo texteo, tú manejas.

GRAPHIC:

Hay 1000 maneras de detener a un conductor distraído

Elige una.

no manejes distraído

FADE SOUND AND MUSIC OUT

**"Conduce con inteligencia: 1000 maneras de detener
a un conductor distraído" (:15)**

MUSIC UP & UNDER

MALE PASSENGER 1 O/C: ¿Mmm? Naa. No sé si sea una buena idea.

MALE PASSENGER 2 O/C: ¡Disculpe!

FEMALE PASSENGER 1 O/C: ¡Ay, hija!

MALE PASSENGER 3 O/C: ¿De verdad, güey?

FEMALE PASSENGER 2 O/C: HmMMM. ¡No!

MALE PASSENGER O/C: Estás bromeando, ¿no?

MALE PASSENGER 1 O/C: ¿La verdad? Sí sé. Yo texteo, tú manejas.

GRAPHIC:

Hay 1000 maneras de detener a un conductor distraído

no manejes distraído

FADE SOUND AND MUSIC OUT

DISPONIBLE PARA DESCARGAR ELECTRÓNICAMENTE

Este anuncio de servicio público (PSA, por sus siglas en inglés) está disponible aquí para descargar electrónicamente:

<https://psaconnect.c360m.com/ctia/>

Este PSA no tiene fecha de vencimiento

"Conduce con inteligencia: 1000 maneras de detener a un conductor distraído" (:30, :15)

Para informarnos de sus preferencias para recibir PSAs, se puede comunicar con Ivette Achong (correo electrónico: psa@c360m.com, teléfono: (212) 624-9186

ctia™

